



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ КТК

В.В. Сенькин

## Отчет по результатам самообследования образовательной организации

Шмаковский филиал ГБПОУ «КТК» за 2014 год

(наименование организации)

Самообследование проведено Директором Шмаковского филиала ГБПОУ «КТК» Б.А. Базаровым  
ст. мастером С. А. Ливановым, мастером п/о Н.И. Менщиковым

### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Шмаковский филиал ГБПОУ «КТК» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Главное управление образования Курганской области Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Курганский технологический колледж имени Героя Советского Союза Н.Я. Анфиногенова»

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2013- 2014 уч. год

Количество обучающихся Январь – июнь 2014г.	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
31	3	90.3	3	9.6	28	90.3	28	90.3			15	53.5	13	46.4	-		10	35.7

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям \_\_\_\_\_

программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С»,

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

### 5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;

- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## **7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С»,

---

(перечислить реализуемые образовательные программы)

---

\_\_\_\_\_ в полном объеме.

## 8. Оценка материально-технической базы

### Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	ВАЗ 21074	Лада калина	КАМАЗ 5320	ЗиЛ ММЗ 45021	КМЗ 8136
Тип транспортного средства	легковой	легковой	грузовой	грузовой	Прицеп к легковым Т.С.
Категория транспортного средства	В	В	С	С	Прицеп
Год выпуска	2005	2012	1991	1986	1997
Государственный регистрационный знак	У 004 КМ	Н389КМ	М333КН	У 005 КН	АМ 0349
Регистрационные документы	Свид. о регистрации Т.С. 45 12 181905. Выдано 02.12. 2013	Свид. о регистрации Т.С. 45 12 181902. Выдано 02.12. 2013	Свид. о регистрации Т.С. 45 12 181910. Выдано 02.12. 2013	Свид. о регистрации Т.С. 45 12 181909. Выдано 02.12. 2013	Свид. о регистрации Т.С. 45 12 181914. Выдано 02.12. 2013
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Владелец ГБПОУ «КТК»	Владелец ГБПОУ «КТК»	Владелец ГБПОУ «КТК»	Владелец ГБПОУ «КТК»	Владелец ГБПОУ «КТК»
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	исправен	исправен	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+		+		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	+	+	+	+	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	+	+	+	+	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	+	+	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №065447 8349 выдан 25.02. 2014г.	ССС №067379 7435 выдан 9.04. 2014г.	ССС №065447 8348 выдан 25.02. 2014г.	ССС №065447 8347 выдан 25.02. 2014г.	ССС №065445 9831 выдан 02.12. 2013г.
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.2014г. 02.2015г.	02.2014г. 02.2015г.	02.2014г. 02.2015г.	02.2014г. 02.2015г.	02.2014г. 02.2015г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	+	+	+	+	+
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 4 прицепов 1  
Данное количество механических транспортных средств соответствует \_\_\_\_\_ количеству обучающихся в год<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>2</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>3</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Менщиков Николай Иванович	45 ОР 025217	А,В,С,Д,Е,	Свидетельство от 16.01. 2012г. рег.№ 008 ГАОУ ДПО институт развития образования и социальных технологий	Свидетельство от 16.01. 2012г. рег.№ 008 ГАОУ ДПО институт развития образования и социальных технологий	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Санников Андрей Владимирович	45 05 408798	В, С.	Свидетельство от 16.01. 2012г. рег.№ 006 ГАОУ ДПО институт развития образования и социальных технологий	Свидетельство от 16.01. 2012г. рег.№ 006 ГАОУ ДПО институт развития образования и социальных технологий	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством

## Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании	Удостоверение о повышении	Оформлен в соответствии с
----------	-----------------	--	---------------------------	---------------------------

<sup>2</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>3</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

		по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>4</sup>	квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ливанов Сергей Анатольевич Флеер Александр Андреевич Менщикова Людмила Николаевна	Основы законодательства в сфере дорожного движения Психофизиологические основы деятельности водителя Основы управления транспортными средствами	Диплом – Инженер – механик. Сертификат - №1427 Институт повышения квалификации и переподготовки работников образования Курганской области 9. 04. 2010г.	Сертификат - №1427 Институт повышения квалификации и переподготовки работников образования Курганской области 9. 04. 2010г.	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Флеер Александр Андреевич	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления	Диплом – Инженер – механик. Сертификат - №1431 Институт повышения квалификации и переподготовки работников образования Курганской области 9. 04. 2010г.	Сертификат - №1431 Институт повышения квалификации и переподготовки работников образования Курганской области 9. 04. 2010г.	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Менщикова Людмила Николаевна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Фельдшер № диплома ЕТ № 607013		Оформлен в соответствии с трудовым законодательством

### Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Закрытая площадка

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> 25 x 30м. с однородным асфальто – бетонным покрытием, 60x70м. с однородным грунтовым покрытием.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий соответствует

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения ограждения установлены

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup> соответствует

<sup>4</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колесной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> соответствует

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности<sup>11</sup> соответствует Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) \_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода \_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов) соответствует

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> \_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_  
закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Кетовский район с. Шмаково ул. Рабочая 20	72 кв. м.	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>13</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>14</sup>.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>13</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Рг}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Рг – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>14</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.



## Наличие учебного оборудования

### Оборудование учебного кабинета №4 по адресу осуществления образовательной деятельности Кетовский р-он, с. Шмаково ул. Рабочая 20

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <sup>15</sup>	комплект		+
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>16</sup>	комплект		+
Детское удерживающее устройство	комплект	1	+
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	+
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	+
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	+
Мультимедийный проектор	комплект	1	+
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	+
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>17</sup>	комплект	1	+
Учебно-наглядные пособия <sup>18</sup>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	+
Дорожная разметка	комплект	1	+
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	+
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	+
Сигналы регулировщика	шт	1	+
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	+
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	+
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	+
Скорость движения	шт	1	+
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	+
Остановка и стоянка	шт	1	+
Проезд перекрестков	шт	1	+
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	+
Движение через железнодорожные пути	шт	1	+
Движение по автомагистралям	шт	1	+
Движение в жилых зонах	шт	1	+
Перевозка пассажиров	шт	1	+
Перевозка грузов	шт	1	+
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	+
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	+

<sup>15</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>16</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>17</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>18</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеofilm, мультимедийные слайды и т. п.

Страхование автогражданской ответственности	шт	1	+
Последовательность действий при ДТП	шт	1	+
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	+
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	+
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	+
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	+
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	+
Виды и причины ДТП	шт	1	+
Типичные опасные ситуации	шт	1	+
Сложные метеоусловия	шт	1	+
Движение в темное время суток	шт	1	+
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	+
Способы торможения	шт	1	+
Тормозной и остановочный путь	шт	1	+
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	+
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	+
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	+
Профессиональная надежность водителя	шт	1	+
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	+
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	+
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	+
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	+
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	+
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	+
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	+
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт	1	+
Общее устройство автомобиля	шт	1	+
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	+
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	+
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	+
Передняя и задняя подвески	шт	1	+
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	+
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	+
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	+
Классификация прицепов	шт	1	+
Общее устройство прицепа	шт	1	+

Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	+
Электрооборудование прицепа	шт	1	+
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	+
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	+
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	+
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	+
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	+
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	+
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	+
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	+
Учебный план	шт	1	+
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	+
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	+
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	+
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	+
Книга жалоб и предложений			
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	+

### Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	+
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	–
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	–
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски,	комплект	20	+

запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)			
Мотоциклетный шлем	штук	1	–
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	+
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	+
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	+
Учебно-наглядные пособия <sup>19</sup>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	+
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	+
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	+
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	+
Мультимедийный проектор	комплект	1	+
Экран (электронная доска)	комплект	1	+

Учебно – наглядные пособия (Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК), детское удерживающее устройство, тягово-сцепное устройство – представлено в виде видеофильма.

### Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план подготовки водителей Т.С. категории «В», «С».

Календарный учебный график соответствует

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке соответствуют образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>20</sup> соответствуют методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность соответствуют

<sup>19</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

<sup>20</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность соответствуют  
расписание занятий соответствуют

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») соответствуют

### **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>21</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>22</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

---

<sup>21</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>22</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

## Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>23</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>24</sup> соответствуют

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>25</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры соответствуют

### **Вывод о результатах самообследования:**

Материально – техническая база Шмаковского филиала ГБПОУ «КТК» соответствует требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С».

---

Отчет составил:

Старший мастер Шмаковского филиала ГБПОУ «КТК» \_\_\_\_\_ С.А. Ливанов

Директор Шмаковского филиала ГБПОУ «КТК» \_\_\_\_\_

(должность руководителя организации)

(подпись)

Б.А. Базаров

(И. О. Фамилия)

---

<sup>23</sup> В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>24</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>25</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"